

ING Turbos BEST

- Produit présentant un risque de perte en capital et à effet de levier.
- Les Turbos BEST sont émis par ING Bank N.V. et sont soumis au risque de défaut de l'émetteur.

ING Turbos BEST

ING a lancé les Turbos BEST en France en Janvier 2011. Ceux-ci permettent de profiter de l'évolution positive ou négative du sous-jacent tout en offrant un potentiel de rendement élevé. Attention, un investissement dans un Turbo vous expose à un risque de perte en capital. Les Turbos BEST sont des titres cotés en bourse et leur cours est calculé de manière simple et transparente.

ING a ensuite enrichi sa gamme de Turbos afin de permettre à l'investisseur de profiter de l'évolution des marchés avec un effet de levier plus important.

En Mars 2014, ING a complété sa gamme avec les Turbos BEST. Ces instruments vous permettent d'investir tout en profitant d'un effet de levier semblable aux Turbos mais sans tenir compte d'une échéance.

Nous attirons votre attention sur le fait que l'effet de levier amplifie les mouvements du sous-jacent à la hausse, comme à la baisse, ce qui peut être favorable ou défavorable à l'investisseur.

Les gains ou pertes éventuels peuvent se voir réduits ou augmentés en fonction des taux de change et ne prennent pas en compte les frais, commissions et redevances éventuels supportés par l'investisseur (impôts, taxes ou autres frais induits par la réglementation locale, frais de courtage ou autres commissions prélevés par l'intermédiaire financier). Tous les montants indiqués sont hors défaut de l'émetteur.

Qu'est-ce qu'un Turbo BEST ?

Un Turbo BEST est un produit de placement vous permettant de profiter d'une hausse ou d'une baisse du cours d'une valeur sous-jacente, l'indice CAC 40 (dividendes non réinvestis) par exemple. Les Turbos BEST offrent un effet de levier plus important que les Turbos Infinis classiques. BEST signifie Barrier Equals Strike. Cet effet de levier plus important existe dans la mesure où la barrière désactivante (la barrière) est égale au niveau de financement (le strike). Il n'y a pas de valeur

résiduelle lorsque le Turbo BEST atteint la barrière désactivante, ce qui correspond à une perte en capital totale. À l'instar du Turbo Infini, le Turbo BEST ne connaît pas d'échéance.

Il existe deux sortes de Turbos BEST : le Turbo BEST Call et le Turbo BEST Put. Si vous vous attendez à une hausse du cours du sous-jacent, vous devez opter pour un Turbo BEST Call. En revanche, si vous tablez sur une baisse du cours, vous pouvez choisir un Turbo BEST Put.

Avantages des Turbos BEST

Potentiel de rendement élevé

Grâce à l'effet de levier, vous pouvez obtenir un rendement élevé moyennant un investissement de départ relativement modeste.

Faible impact de la volatilité

Contrairement aux warrants, l'impact de la volatilité sur le prix du Turbo BEST est relativement faible.

Evolution simple du prix

L'évolution du prix du Turbo est presque entièrement expliquée par la variation du cours du sous-jacent : une évolution de 1 point ou 1 euro du cours du sous-jacent sera reflétée par une évolution très proche de 1 euro (ajustée de la parité) du cours du Turbo BEST.

Négociable en bourse

Les Turbos BEST sont cotés sur différentes plateformes de négociation. Vous pouvez donc les acheter ou les vendre, comme les actions, auprès de votre banque ou de votre courtier.

Désavantages des Turbos BEST

Produits présentant un risque de perte en capital

Les Turbos BEST sont des produits risqués, pouvant entraîner une perte en capital partielle ou totale.

La barrière désactivante

En cas de franchissement de la barrière désactivante, la valeur résiduelle du Turbo BEST est nulle et l'investisseur perd alors la totalité du montant investi.

L'effet de levier

L'effet de levier amplifie les mouvements du sous-jacent à la hausse comme à la baisse, ce qui peut être favorable ou défavorable à l'investisseur.

Risque de défaut de l'émetteur

Les Turbos BEST sont soumis au risque de défaut de l'émetteur, ING Bank N.V.

Remboursement anticipé

Dans des circonstances exceptionnelles telles que : 1) des modifications significatives du régime fiscal français, 2) des modifications significatives par rapport au sous-jacent et/ou 3) si ING Bank N.V. ne peut plus satisfaire ses engagements financiers, ING a la possibilité de rembourser anticipativement les Turbos BEST à la valeur de marché du moment. Cette valeur peut être inférieure au cours d'émission, ce qui peut résulter en une perte en capital pour l'investisseur. Vous trouverez les conditions spécifiques du remboursement anticipé dans notre prospectus, disponible sur www.ingturbos.fr.

Risques

L'effet de levier

En investissant dans des Turbos BEST, vous avez recours à un effet de levier. Grâce à cet effet de levier, le cours du Turbo BEST amplifie les fluctuations du cours du sous-jacent. Plus l'effet de levier est important, plus le niveau de la barrière désactivante est proche du cours du sous-jacent et plus le risque est élevé. Le Turbo BEST peut atteindre la barrière désactivante après une légère fluctuation du sous-jacent. Le Turbo BEST est alors désactivé et vous perdez la totalité de votre investissement. Les Turbos possèdent aussi une date d'échéance. Si le cours du sous-jacent touche le niveau de la barrière désactivante le jour de l'expiration, vous perdez la totalité de votre investissement. Si vous investissez dans un Turbo BEST Call et que le cours du sous-jacent diminue ou si vous investissez dans un Turbo BEST Put et que le cours du sous-jacent augmente, la perte sur votre Turbo BEST sera plus élevée que si vous aviez investi

directement dans le sous-jacent. Si le cours du sous-jacent atteint la barrière désactivante, le Turbo BEST est résilié.

Le cours de change

Les cours des Turbos BEST dont le sous-jacent n'est pas coté en euro peuvent être influencés par les variations du taux de change.

La liquidité

ING communique les cours vendeurs et les cours acheteurs des Turbos BEST pendant les heures d'ouverture des plateformes de négociations sur lesquelles les Turbos peuvent être échangés. Dans des circonstances exceptionnelles, il se peut qu'ING ne détermine pas de cours vendeur, ni de cours acheteur pour certains Turbos BEST. Il est également possible que les transactions sur certains Turbos BEST doivent être suspendues pendant les heures de marché en cas de problèmes techniques chez ING, sur la plateforme de négociation ou sur la bourse où le sous-jacent est coté. ING ne pourra pas être tenue pour responsable du préjudice qui pourrait en découler.

Le risque de crédit

Les Turbos BEST sont émis par ING Bank N.V. En investissant dans les Turbos, vous vous exposez au risque de crédit d'ING Bank N.V.

Si ING Bank N.V. n'est plus en mesure de remplir ses engagements financiers, il est possible que vous perdiez la totalité de votre investissement. ING bénéficie d'une note A1 chez Moody's et A chez Standard & Poors, (depuis le 3 Août 2016).

Caractéristiques des Turbos BEST

Chaque Turbo BEST possède des caractéristiques propres. Celles-ci vous permettront de trouver le Turbo BEST qui vous convient sur le site www.ingturbos.fr. Vous trouverez un aperçu des principales caractéristiques des Turbos BEST ci-dessous.

L'effet de levier

Les Turbos BEST vous permettent d'amplifier certaines variations de cours grâce à un effet de levier. L'effet de levier d'un Turbo BEST sur, par exemple, un indice, indique à quelle vitesse la valeur du Turbo BEST évolue par rapport à la valeur de l'indice en question. Attention, l'effet de levier d'un Turbo BEST amplifie à la hausse comme à la baisse les variations du cours du sous-jacent.

Comment quantifier l'effet de levier ?

$$\frac{\text{Lever} = \text{Cours du sous-jacent} \times \text{Cours de change}}{\text{Cours du Turbo BEST} \times \text{Parité}}$$

Les Turbos BEST sont proposés avec différents effets de levier, ce qui vous permet de moduler votre investissement selon son anticipation de l'évolution du marché. A titre d'exemple, si l'investisseur anticipe une hausse du CAC 40 et qu'il investit dans un Turbo BEST Call sur l'indice CAC 40 avec un levier de 5, la performance du Turbo BEST sera égale à 5 fois la performance du CAC 40. Ainsi, si le CAC 40 augmente de 2%, alors la performance du Turbo BEST sera égale à $5 \times 2\% = 10\%$. Attention, l'effet de levier d'un Turbo BEST amplifie à la hausse comme à la baisse les variations du cours du sous-jacent. Dans notre exemple précédent, si vous achetez un Turbo BEST Call sur la CAC 40, avec un effet de levier de 5, et que le CAC 40 baisse de 2%, alors la valeur du Turbo BEST diminuera de 10%.

La barrière désactivante

Les Turbos BEST disposent d'une barrière désactivante. Cette barrière désactivante est adaptée quotidiennement au niveau de financement alors en vigueur. Si le cours du sous-jacent atteint ce niveau, le Turbo BEST est résilié. Dans ce cas, vous perdez la totalité de votre investissement. La barrière désactivante des Turbos BEST dont le sous-jacent n'est pas coté sur Euronext Amsterdam peut également être franchie en dehors des heures d'ouverture de cette Bourse. La barrière désactivante d'un Turbo BEST Call sera toujours inférieure au cours de l'action, celle d'un Turbo BEST Put est toujours supérieure au cours de l'action. Les Turbos BEST n'ont pas de date d'échéance fixe. Le Turbo BEST est actif tant que le cours de l'action n'atteint pas la barrière désactivante. Un Turbo BEST peut donc avoir une durée de vie illimitée.

Valeur résiduelle lorsque la barrière désactivante est atteinte

Dès que le sous-jacent d'un Turbo BEST a franchi la barrière désactivante, le Turbo BEST est résilié. Plus aucune transaction ne peut donc être effectuée avec le Turbo BEST. Comme le niveau de la barrière désactivante est égal au niveau de financement, vous ne touchez aucune valeur résiduelle lorsque la barrière désactivante est atteinte. Vous perdez donc la totalité de votre investissement initial.

La parité

Le cours du sous-jacent est parfois très élevé et parfois très faible. Afin de veiller à ce que les Turbos BEST soient facilement négociables, il est fait usage du principe de parité. La parité donne le nombre de Turbos BEST nécessaire pour acquérir une fois le sous-jacent.

Par exemple, les Turbos BEST sur le CAC 40 ont une parité de 100 : l'investisseur a besoin de 100 Turbos BEST pour investir une fois dans l'indice CAC 40. Dans ce cas, c'est comme si vous investissiez dans 1/100 du CAC 40. La performance du Turbo BEST n'est en aucun cas impactée par ce mécanisme. De plus, cela ne signifie pas que vous devez acheter les Turbos BEST par 100. Vous pouvez acheter ou vendre des Turbos BEST par unité.

Prime de risque de « gap »

Le cours d'un Turbo BEST dépend de l'évolution des taux et de la volatilité du sous-jacent. Une prime est ajoutée au prix du Turbo BEST pour le risque qu'ING encourt dans le cas où la barrière désactivante est atteinte. Ce supplément s'appelle la prime de risque « gap ». Cette prime sur le cours théorique du Turbo BEST peut évoluer pendant la durée du produit. La valeur de cette prime peut augmenter lorsque la volatilité du sous-jacent augmente. La baisse de la prime de risque « gap » peut influencer négativement votre rendement.

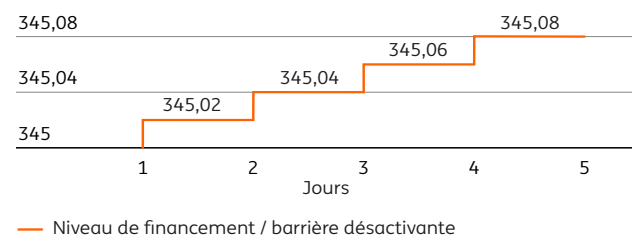
En effet, l'investisseur peut voir son Turbo BEST désactivé à l'ouverture sans même avoir le temps de réagir, ce qui implique un risque de perte en capital. Cependant, grâce au mécanisme de barrière désactivante, l'investisseur ne peut pas perdre plus que ce qu'il a investi. Pour l'émetteur, en cas de désactivation suite à un gap à l'ouverture, celui-ci doit déboucler sa position immédiatement, engendrant une perte pour ING égale à

la différence entre le niveau de financement et le niveau d'ouverture du sous-jacent. Ainsi, le prix du Turbo BEST comprend une prime de risque de gap, sensible aux paramètres de marchés cités ci-dessus.

Le niveau de financement

Lorsque vous optez pour un Turbo BEST Call, vous n'investissez que dans une partie du sous-jacent, par exemple une action. Le reste, ING le finance pour vous. La partie financée par ING s'appelle le niveau de financement. ING achète en fait le sous-jacent avec vous. Dans le cas d'un Turbo BEST Put, vous vendez le sous-jacent avec ING. Le niveau de financement varie quotidiennement en fonction des frais ou des coûts de financement. D'une manière générale, vous payez des frais de financement avec les Turbos BEST Call. Vous recevez généralement le taux de financement dans le cas d'un Turbo BEST Put si le taux au jour le jour est supérieur à 2%. Le pourcentage des frais ou des coûts de financement de chaque Turbo BEST peut être consulté sur www.ingturbos.fr.

Évolution du niveau de financement et de la barrière désactivante pour un Turbo BEST Call



Le niveau de financement peut également varier dans les cas suivants :

Opérations sur titres

Si le sous-jacent d'un Turbo BEST est une action et qu'une « corporate action » est opérée sur cette action (comme une division d'action ou une émission d'action), le niveau de financement sera adapté et la barrière désactivante sera portée au même niveau. En principe, une « corporate action » n'a aucune influence sur la valeur d'un Turbo BEST.

Turbos sur « futures »

ING émet un certain nombre de Turbos BEST avec un « future » comme sous-jacent, comme les Turbos BEST sur les « futures » Brent Crude Oil, WTI Oil et Bund. Un « future » est un contrat à terme comportant une date d'expiration, dans le cadre duquel acquéreur et vendeur du « future » sont tenus d'acheter ou de vendre un sous-jacent à une date déterminée. Comme les Turbos BEST n'ont pas d'échéance ferme, et afin d'éviter la livraison physique du sous-jacent, la position est « renouvelée » par ING avant l'expiration du contrat à terme. Cette opération de renouvellement de la position consiste à vendre le

« future » utilisé comme sous-jacent pour le Turbo BEST et à racheter un « future » dont la date d'expiration a un horizon plus long. Le cours du « future » vendu est quasiment toujours différent du cours du « future » acheté. Cela s'appelle la courbe de rendement : en fonction du cours du sous-jacent, le nouveau cours du « future » sera supérieur (report) ou inférieur (déport) au cours de l'ancien « future ». ING répercute cet écart positif ou négatif dans le niveau de financement du Turbo BEST. La barrière désactivante est ensuite assimilée à ce niveau.

Le renouvellement du « future » ne modifie pas la valeur du Turbo BEST. Il n'y a pas de jour ferme prévu pour renouveler les contrats de futures, même si le renouvellement de la position a généralement lieu entre cinq et dix jours de négociation avant l'expiration du « future », ou encore le jour de notification relatif à la livraison physique, qu'on appelle le « notification day ». ING détermine la date exacte à laquelle le « future » en question sera renouvelé. En cas de renouvellement de la position, le niveau de financement et la barrière désactivante du Turbo BEST en question sont adaptés le jour de négociation suivant.

Remboursement anticipé

ING a le droit de résilier un Turbo BEST avant que la barrière désactivante ne soit atteinte. Dans ce cas, ING en informe les investisseurs.

Pour plus d'informations, veuillez-vous reporter au Prospectus de Base, disponible sur www.ingturbos.fr ou sur simple demande.

Dividende

Les Turbos BEST ne distribuent pas de dividende, même lorsqu'un dividende est versé sur le sous-jacent. En lieu et place, le dividende sur le sous-jacent est répercuté dans le niveau de financement du Turbo BEST. Les dividendes perçus par ING sont retranchés du niveau de financement après déduction des taxes éventuelles ; la barrière désactivante sera ensuite portée à ce niveau. Pour les actions non-néerlandaises,

il faut tenir compte d'un impôt sur le dividende généralement fixé à 15 %. Ce pourcentage peut toutefois différer d'un pays à l'autre. Si ING est tenu de retenir un impôt sur le dividende, un paiement des dividendes peut impacter négativement la valeur d'un Turbo BEST Call : le niveau de financement est en effet adapté au montant du dividende une fois les impôts déduits. Vous trouverez le pourcentage de dividende intégré dans le niveau de financement pour chaque Turbo BEST sur www.ingturbos.fr

Exemple de calcul du dividende

Afin de vous aider à mieux comprendre le fonctionnement de ces Turbos Best Call, nous vous présentons ci-dessous un exemple. Cet exemple est donné à titre purement indicatif et n'offre aucune garantie quant aux rendements futurs.

Cet exemple ne tient pas non plus compte des frais et commissions liés à l'utilisation des Turbos BEST. Hypothèse : l'action Total verse 1 euro de dividende. Le niveau de financement sera dès lors abaissé de 1 euro. La barrière désactivante sera portée au même rang que le niveau de financement. La valeur du Turbo BEST Call sur Total ne change dès lors pas.

	Cum dividende	Ex-dividende
Cours Total	45,00 EUR	44,00 EUR
Niveau de financement Turbo BEST	39,00 EUR	38,00 EUR
Barrière désactivante Turbo BEST	39,00 EUR	38,00 EUR
Prime de risque de « gap »	0,30 EUR	0,30 EUR
Cours Turbo BEST Call	4.95 EUR	4.95 EUR

Caractéristiques des Turbos Infinis, Turbos BEST et Turbos

	Turbos Infinis	Turbos BEST	Options
Echéance	Non	Non	Oui
Barrière désactivante	Oui	Oui	Oui
Levier	Oui	Oui	Oui
Prime « risque de gap »	Non	Oui	Oui
Dividendes	Répercutés dans le niveau de financement	Répercutés dans le niveau de financement	Répercutés dans le cours d'un turbo
Variation de la barrière désactivante en fonction du niveau de financement atteint	Mensuelle	Quotidienne	La barrière désactivante reste la même
Valeur résiduelle lorsque la barrière désactivante est atteinte	Valeur résiduelle possible	Pas de valeur résiduelle	Pas de valeur résiduelle
Calcul de la valeur	Transparent	Complexe	Complexe

Comment calculer la valeur d'un Turbo BEST ?

La formule suivante peut être utilisée pour calculer la valeur d'un Turbo BEST.

Formule 1

Valeur d'un Turbo BEST Call : $\frac{\text{cours du sous-jacent} - \text{niveau de financement}}{\text{parité} \times \text{cours de change}} + \text{prime de risque de « gap »}$

Formule 2

Valeur d'un Turbo BEST Put : $\frac{\text{niveau de financement} - \text{cours du sous-jacent}}{\text{parité} \times \text{cours de change}} + \text{prime de risque de « gap »}$

Hypothèse : l'indice CAC40 se situe à 4250.

Quelle est la valeur d'un Turbo BEST Call avec un niveau de financement de 3750 et un ratio de 100 et une prime de risque de « gap » de 0,10 EUR ?

Étape 1

Cours du sous-jacent – niveau de financement :
 $4250 - 3750 = 500 \text{ EUR}$

Étape 2

Divisé par le ratio :
 $500 / 100 = 5 \text{ EUR}$

Étape 3

Plus la prime de risque de « gap » :
 $5 \text{ EUR} + 0,10 \text{ EUR} = 5,10 \text{ EUR}$

Vous obtenez cette prime de risque de « gap » en déduisant la valeur théorique calculée du taux acheteur-vendeur du moment.

Le taux de change

Les Turbos BEST sont toujours cotés en euro. Si vous achetez ou vendez un Turbo BEST, l'opération sera donc toujours effectuée en euro. Il est cependant possible que le sous-jacent d'un Turbo BEST soit coté dans une autre devise. Dans ce cas, la valeur du Turbo BEST est également influencée par le taux de change. Un renforcement de l'euro vis-à-vis de la devise du sous-jacent exercera un effet négatif sur la valeur du Turbo BEST. À l'inverse, un affaiblissement de la monnaie unique aura un effet positif sur votre rendement en euro.

Le calcul du prix d'un Turbo BEST est présenté dans le tableau ci-dessous. Cet aperçu est donné à titre indicatif. De plus, l'influence de chaque paramètre doit être prise en compte toutes choses égales par ailleurs. En réalité, plusieurs paramètres vont évoluer simultanément.

Scénario 1 :

Baisse du cours et barrière désactivante franchie
L'indice CAC40 a diminué à 3750 points. Le Turbo BEST est résilié si le niveau de la barrière désactivante est atteint. Dans ce cas, le Turbo BEST n'offre aucune valeur résiduelle. Si la barrière désactivante est franchie, vous subissez une perte de 6.10 EUR par Turbo BEST. La perte sur le Turbo BEST s'élève à -100 %.

Exemples

Afin de vous aider à mieux comprendre le fonctionnement d'un Turbo BEST, nous vous présentons ci-contre quatre scénarios concernant la valeur d'un Turbo BEST Call sur l'indice CAC40. Ces exemples sont donnés à titre purement indicatif et n'offrent aucune garantie quant aux rendements futurs. Ces scénarios ne tiennent pas compte des frais de transaction, ni de l'écart entre le cours acheteur et le cours vendeur en cas d'achat ou de vente intermédiaire.

L'exemple utilise les valeurs suivantes :

Niveau du CAC40 à l'achat du Turbo BEST Call	4250
Barrière désactivante et niveau de financement	3750
Ratio	100
Cours théorique du Turbo BEST Call	5 EUR
Prime de risque de « gap »	0,10 EUR
Cours du Turbo BEST Call à l'achat	5,10 EUR
Frais de financement	2,75 %*
Effet de levier (cours indice / (cours indice – niveau de financement)) =	8,5

* Les frais de financement peuvent varier. Vous trouverez les frais de financement actuels par Turbo BEST sur www.ingturbos.fr

Scénario 2 :

Stagnation du cours, CAC40 à 4250 après 300 jours
L'indice CAC40 est resté à 4250 points. Le niveau de financement a augmenté de 84 points et s'élève désormais à 3834. La valeur du Turbo BEST $(4250 - 3834) / 100 = 4,16$ EUR. Avec 0,10 EUR de prime de risque de « gap », le cours du Turbo BEST s'élève à 4,26 EUR. Le rendement sur le Turbo BEST s'élève actuellement à -16,47%.

Scénario 3 :

Hausse du cours, CAC40 à 4700 après 300 jours
L'indice CAC40 a grimpé de 4250 à 4700. Le niveau de financement a augmenté de 84 points et s'élève désormais à 3834. Après 300 jours, la valeur du Turbo BEST $(4700 - 3834) / 100 = 8,66$ EUR. Avec 1,10 EUR de prime de risque de « gap », le cours du Turbo BEST s'élève à 8,76 EUR. Le rendement sur le Turbo BEST s'élève actuellement à 71,77%.

Paramètres		Prix du Turbo BEST Call	Prix du Turbo BEST Put
Prix du sous-jacent	↑	↑	↓
Prime de risque de « gap »	↑	↑	↑
Volatilité du sous-jacent	↑	↑	↑
Taux de change Euro / devise du sous-jacent	↑	↓	↓

Comment acheter et vendre un Turbo BEST ING ?

Vous pouvez facilement acheter et vendre des Turbos BEST via votre banque ou votre intermédiaire financier les jours de Bourse. Vous trouverez les heures de négociation pour chaque Turbo BEST sur www.ingsprinters.fr.

Carnet d'ordres

Si vous investissez dans des Turbos BEST, vous devez naturellement suivre de près l'évolution des cours. Vous devez être attentif non seulement au dernier cours mais également au cours vendeur et au cours acheteur. Il s'agit des cours qui sont effectivement appliqués dans les transactions. Ils peuvent être consultés dans le carnet d'ordres. Outre les cours vendeurs et acheteurs, le carnet d'ordres indique également les volumes et le nombre d'ordres. Le cours acheteur (bid) correspond au cours maximum que les acheteurs sont disposés à payer et le cours vendeur (ask ou offer) équivaut au cours minimum que les vendeurs souhaitent obtenir. L'écart entre le cours acheteur et le cours vendeur s'appelle le spread. Si vous voulez acheter des Turbos BEST et être sûr que votre ordre sera exécuté, vous devez donc payer le cours vendeur. À l'inverse, si vous voulez vendre des Turbos BEST et être sûr que votre ordre sera exécuté, vous devez utiliser le cours acheteur.

ING comme apporteur de liquidité

ING intervient comme « apporteur de liquidité » pour les Turbos BEST. Cela signifie que dans des conditions de marché

normales, ING donne un cours acheteur et un cours vendeur. Ces cours donnés par l'apporteur de liquidité et la quantité de Turbos BEST que l'apporteur de liquidité est prêt à acheter dépendent notamment des facteurs suivants : (a) la valeur du sous-jacent et/ou la valeur du « future » sur le sous-jacent, (b) l'offre et la demande dans le sous-jacent et le Turbo BEST, (c) la volatilité dans le marché et (d) si d'application, les heures d'ouverture de la Bourse à laquelle le sous-jacent est négocié.

L'apporteur de liquidité peut modifier le spread si les conditions de marché changent. Le spread peut être augmenté en cas d'insécurité sur le marché. L'apporteur de liquidité peut également donner des prix sur des Turbos BEST dont la Bourse du sous-jacent spécifiée dans le prospectus n'est pas ouverte. Dans ce cas, le cours acheteur et le cours vendeur sont calculés en fonction de, par exemple : (a) le « future » sur le sous-jacent ou (b) la valeur du sous-jacent sur d'autres Bourses. Ces valeurs peuvent s'écarter du cours effectif du sous-jacent à l'ouverture de la Bourse spécifiée dans le prospectus. Attention : la barrière désactivante ne peut être atteinte que si la Bourse du sous-jacent spécifiée dans le prospectus est ouverte.

Frais de gestion

Si vous investissez dans des Turbos BEST, vous devez payer des frais de transaction. Vous devez les payer à la banque ou à l'intermédiaire financier chez qui vous achetez ou vendez les Turbos BEST. Il s'agit en principe des mêmes frais que pour les actions. Les frais et les coûts de financement sont répercutés quotidiennement sur la valeur du Turbo BEST.

Les frais et coûts de financement sont répercutés

quotidiennement sur la valeur du Turbo BEST.

Il en résulte que dans le cas d'un Turbo BEST Call, l'investisseur paie un intérêt sur le niveau de financement. Cet intérêt dit « taux de financement » admet deux composantes : un taux de marché et un intérêt de financement pouvant varier entre 2% et 3,5% :

Taux de financement = Taux du marché + intérêt de financement.

Dans le cas d'un Turbo BEST Put, en fonction de la variation du taux de marché, l'investisseur reçoit ou paie le taux de financement, défini comme la différence entre le taux de marché et l'intérêt de financement :

Taux de financement = Taux du marché - intérêt de financement

Enfin, votre banque ou intermédiaire financier peut réclamer une commission pour la tenue d'un compte-titres et la conservation des titres sur celui-ci. Vous pourrez obtenir un résumé des commissions et des frais en vigueur auprès de votre banque ou de votre intermédiaire financier.

Fiscalité, uniquement pour les résidents en France

Il incombe à l'investisseur de se renseigner sur les conséquences fiscales d'un investissement dans les Turbos, au vu de sa situation patrimoniale.

Avertissement

Un Turbo est un produit présentant un risque important. Les Certificats sont émis et offerts au public en France en vertu du prospectus de base approuvé par l'autorité de marché néerlandaise (Autoriteit Financiële Markten) le 16 Juin 2016. Votre décision d'investir dans cet instrument doit être prise après avoir consulté le prospectus de base (et les éventuels suppléments), son résumé en langue française et les conditions définitives (Final Terms) du Certificat. L'investisseur est invité à prendre connaissance de la section Facteurs de Risques du prospectus en particulier. Vous trouverez ces documents sur le site www.ingturbos.fr. Vous devez vous-même vérifier si les caractéristiques du produit conviennent à votre profil en tant qu'investisseur. Votre conseiller en investissements pourra vous donner davantage d'informations à ce sujet.

Informations supplémentaires

Vous trouverez la gamme actuelle des Turbos BEST sur notre site Internet : www.ingturbos.fr. Vous pouvez également télécharger le prospectus de base et les conditions définitives (Final Terms) de chaque Turbo Infini sur www.ingturbos.fr.

Si vous avez des questions par email à l'adresse info@ingturbos.fr, les spécialistes de l'équipe vous répondront dans les plus brefs délais.

Pour un conseil en investissement, veuillez vous adresser à votre propre conseiller.

Les Turbos BEST ING vous permettent de profiter des hausses et des baisses d'une large gamme de valeurs sous-jacentes avec un effet de levier. Vous trouverez une liste de toutes ces valeurs sur le site www.ingturbos.fr.

Plus d'informations

Pour obtenir l'offre actuelle des Turbos ING, la documentation (Prospectus et Final Terms) ainsi que les cours, les niveaux de financement et de barrière désactivante, n'hésitez pas à nous contacter par téléphone au 0800 Turbos (0800 887 267) ou par e-mail à l'adresse info@ingturbos.fr

Attention ! La valeur de votre investissement peut fluctuer. Les performances passées n'offrent aucune garantie quant aux résultats futurs.

Avertissement

Les Certificats présentent un risque de perte en capital. Les investisseurs potentiels doivent être conscients qu'ils peuvent perdre l'intégralité ou une partie de leur investissement en cas de vente ou de résiliation des Certificats. Tous les exemples et les chiffres repris dans cette brochure sont présentés à des fins explicatives et ne peuvent en aucun cas constituer un indicateur fiable de performances futures. Les informations contenues dans cette brochure n'ouvrent aucun droit. Rien dans cette brochure ne peut être considéré comme un avis juridique, fiscal ou autre, ni comme une offre de conclure une quelconque opération. L'offre de Certificats ne peut se faire que sur la base du prospectus de base daté du 16 juin 2016.

Le prospectus de base, ainsi que ses suppléments, sont disponibles sur le site internet www.ingturbos.fr ou sur simple demande à l'adresse info@ingturbos.fr. La vente des Certificats pourra intervenir par voie d'offre au public en France conformément aux dispositions de l'article L 411-1 du Code Monétaire et Financier. Tout investissement comporte des risques.

Les investisseurs potentiels doivent être conscients de ces risques avant de prendre une décision d'investissement et, le cas échéant, doivent requérir un avis professionnel indépendant afin de déterminer si l'investissement s'inscrit dans le cadre leur propre politique d'investissement. Cette brochure ou les copies qui en sont faites ne peuvent être diffusées aux États-Unis d'Amérique, au Royaume-Uni ou au Canada ou auprès des résidents de l'un de ces pays. Certaines restrictions peuvent également exister dans d'autres juridictions. Vous êtes prié de respecter ces restrictions. Bien qu'ayant apporté le plus grand soin à la réalisation de cette brochure, ING Bank N.V. ne peut être tenue pour responsable de l'exactitude des informations et des données contenues dans celle-ci. Des frais peuvent être calculés lors de l'achat ou de la vente de Certificats. Des frais de financement sont également calculés sur le niveau de financement des Certificats Long. En investissant dans des Certificats, vous vous exposez au risque de crédit d'ING Bank N.V. en sa qualité d'émetteur des Certificats. Pour la prestation de ses services d'investissement, ING Bank N.V. dispose d'un permis octroyé par la Banque centrale néerlandaise d'Amsterdam (plus d'informations sur www.dnb.nl) en vertu de la loi sur la surveillance financière (Wft).

ING Bank N.V. est enregistrée auprès de l'Autorité des marchés financiers à Amsterdam (plus d'informations sur www.afm.nl).

Août 2016